

# ESK M4

Beheer op afstand,  
Automatische rapporten,  
Aangesloten apparatuur: beheer uw wagenpark in één klik !





De ESK M4 i<sup>®</sup> is een "full web" toegangscontroleoplossing waarmee u met één klik een globaal overzicht krijgt van de activiteiten van uw operators en de inzet van uw apparatuur.



U ontvangt ook automatisch per e-mail de gedetailleerde rapporten van de criteria die u hebt gekozen en u wordt in realtime op de hoogte gebracht van eventuele herkende defecten.



Multi-brand en multi-voltage, onze oplossing is aanpasbaar voor alle sectoren (luchthaven, automotive, voedingsindustrie ...)



## Funcities

<b>Toegangscontrole</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Beperkt de toegang tot apparatuur tot alleen geautoriseerd personeel</li><li>• Opstarten met multi-technologie badge, RFID-toets of codetoetsenbord</li><li>• Beheer van CACES, rijvergunningen en medische bezoeken</li><li>• 'Novice driver'-functie (gedowngraded-modus volgens het gekozen profiel)</li><li>• Creatie van specifieke toegang</li></ul>
<b>Schok Detectie</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Parametrering op afstand, door het beheerplatform</li><li>• Mail alert bij belangrijke schok op materiaal</li><li>• Geolocatie van schokken door GPS :</li><li>• Maakt het mogelijk om risicogebieden te identificeren en de mogelijke behoefte aan training van operators</li><li>• Maakt het mogelijk om operators verantwoordelijk te maken en de kosten in verband met het slechte gebruik van het materiaal te beheersen</li><li>• Verlaag de kosten in verband met breuk (apparatuur, infrastructuur) en optimaliseer de gebruikstijd van de machine</li></ul>
<b>GPS Tracking</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Locatie van schokken op apparatuur</li><li>• Geofencing : waarschuwing bij het verlaten van een vooraf gedefinieerde zone</li><li>• Dagelijkse route van het materiaal (geladen of leeg)</li><li>• Lokalisatie van inerte materialen (optie)</li></ul>
<b>CHECK-BOX</b> <b>(Beschikbaar als stand-alone versie of als M4 optie )</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vervangt het 'papieren' logboek</li><li>• Geschiedenis van de antwoorden</li><li>• E-mail alert als er een defect wordt geconstateerd</li><li>• Aanpasbare vragen</li><li>• Willekeurige volgorde van de vraagweergave</li></ul>
<b>Uur Meter</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Urenteller feedback door CANBUS of meter ingang</li><li>• Hiermee kunt u de openingstijden controleren en uw huurcontracten aanpassen</li></ul>
<b>Instant bericht sturen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Maakt het verzenden van berichten op het cabinedisplay mogelijk voor dringende missies</li></ul>



## Dashboard

Door het webbeheerplatform kunt u essentiële criteria volgen, zoals:

- De inzet van de materialen
- De activiteit van de exploitanten
- Geolocatie van uw apparatuur
- De schokken en hun geolocatie...

Afhankelijk van uw behoeften, kunt u de weergave van de modules op uw homepage aanpassen!



Green : Alles is goed  
Blue : Informatie

Red : Defect - automatische mail wordt verstuurd

Automatische waarschuwingen zijn ook beschikbaar op gevoelige criteria zoals:

- Datum van medisch bezoek
- Shock
- Zone-uitgang
- CACES
- Feedback over materiaal informatie

Geïnformeerd in realtime, wint u aan reactiviteit en kunt u de nodige corrigerende acties instellen.

Dankzij een logische kleurcode weet je in één oogopslag wat er aan de hand is!



## Personeelsbeheer

Met de ESK<sup>®</sup> M4-oplossing kunt u het gebruik van uw apparatuur beveiligen door de toegang te beperken tot alleen geautoriseerde personen.

### U kunt beheren:

- De data van CACES en training van gebruikers
- Hun profiel
- De werkperiodes
- Hun autorisaties door apparatuur...

Matériels habilités			
N° Série	N° Parc	Désignation	Famille
HZX387J04848	2553	E25L	Caces 3
HZX387J04967	2557	E25L	Caces 3
HZX396E51161	5006	H50D	Caces 3

Familles habilitées	
Famille	
Caces 3	

### GESTION DES EMPLOYÉS

Gestion Employé

Liste des employés: ---- NOUVEAU

Nom:

Prénom:

Matricule:

Service: Fabrication Nord

Profil: Employés MSEA

Identifiant:

Type: Utilisateur

Fin de validité:

Fin autorisation conduite:

Fin Visite Médicale:

Caces:  Bloquant

Info pour statistiques

Tranche horaire: De  à

Jours de travail:  Lundi  Mardi  Mercredi  Jeudi  Vendredi  Samedi  Dimanche

Sauvegarder Imprimer Supprimer

Modifié par  Nombre d'utilisateurs: 283

Onze oplossing is verkrijgbaar in sleutel- of badgeversie (elke technologie).



Schokken, tijdmeter, geolocatie...

Alle managementcriteria zijn geïntegreerd en worden op een duidelijke en synthetische manier weergegeven.

Zo kunt u de status van uw apparatuur zo goed mogelijk in de gaten houden.

Modflier	Désignation	N° Parc	H1	H3	Famille	Site	Vu le	Choc	GPS	Prog.	Carb.	MaInt.	MaInt.
<b>ELECTROCABLAGE</b>													
<b>DX Family</b>					Total: 5	D: 3	U: 0	I: 2					
⚙	Test DDC	00085			DX Family	Site EC2E	06/07/2015 12:40:37			✓		✓	
⚙	Barre de traction	0081			DX Family	Site EC2E	19/03/2015 19:10:52		📍	✓		✓	
⚙	Barre de traction 2	0082			DX Family	Site EC2E	19/03/2015 19:10:52		📍	✓		✓	
⚙	Demo Salon	00EC			DX Family	Site EC2E	19/11/2015 17:17:51			✓		✓	
⚙	Test Belo	11234			DX Family	Site EC2E	14/12/2015 15:38:35			✓		✓	
<b>Dubols</b>					Total: 2	D: 1	U: 1	I: 0					
⚙	Chariot GPS 1008	1145			DX Family	Site EC2E	22/11/2016 16:04:48		📍	✓	🟡 13%	✓	
⚙	Chariot	1235	1 300,15	4,23	Chariot	Site EC2E	07/12/2016 11:41:55	⚠	📍	✓	🟢 14%	🟡 33 h	✓
<b>LX Family</b>					Total: 1	D: 1	U: 0	I: 0					
⚙	TX_4_2	15434	1 883,33		LX Family	Site EC2E	09/07/2015 17:26:02			✓		✓	
<b>Skos</b>					Total: 1	D: 0	U: 1	I: 0					
⚙	TEST CAN BUS	1637B66EE5			1,22 Chariot	Site EC2E	23/05/2017 14:01:00			☐		✓	
<b>Tracteur</b>					Total: 1	D: 0	U: 0	I: 1					
⚙	Barre de traction 3	0083			Tracteur	Site EC2E	19/03/2015 19:10:52		📍	✓		✓	



## Geolocatie van materiaal

Een specifieke cartografie vertaalt de routes en de locatie van uw materialen:

Hoe roder het gebied, hoe meer verkeer



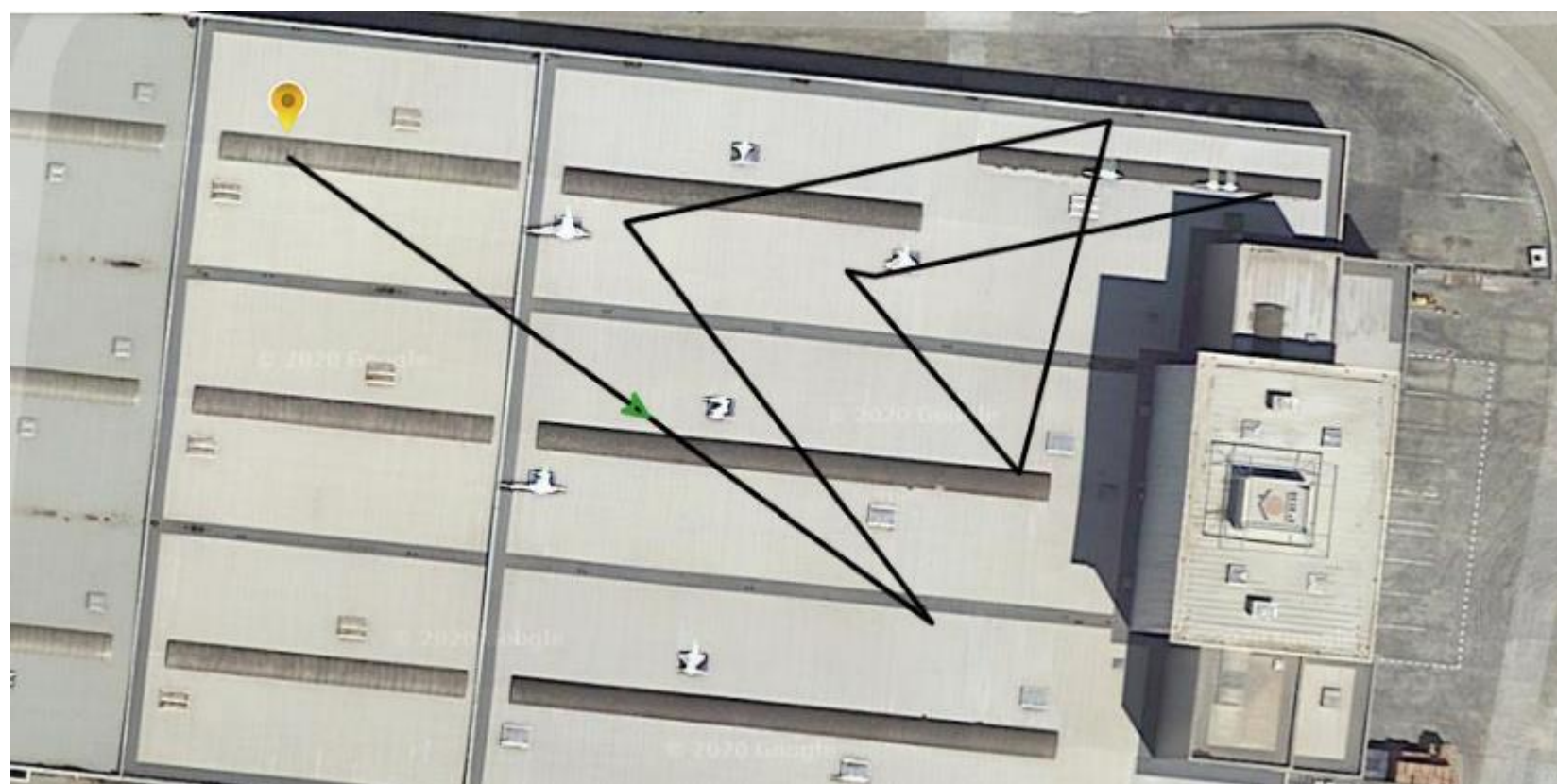
Identificeer 'ongevalsgevoelige' en  
'stopper'-gebieden'



Fleet  
management

## Geolocatie van materiaal

- De ESK<sup>®</sup>M4-oplossing is in staat om elk apparaat te lokaliseren en voor elke positie te specificeren: apparatuuridentificatie, datum, tijd en snelheid op het moment van locatie
- U hebt toegang tot de visualisatie van uw volledige vloot (instant T) of de evolutie van de positie van elk materieel (tijdsbereik).



Met onze locatietool kunt u ook de genomen routes en de bewegingsrichting van materialen visualiseren: stromen kunnen worden geoptimaliseerd om de productiviteit te verhogen





## Materiaal beheer

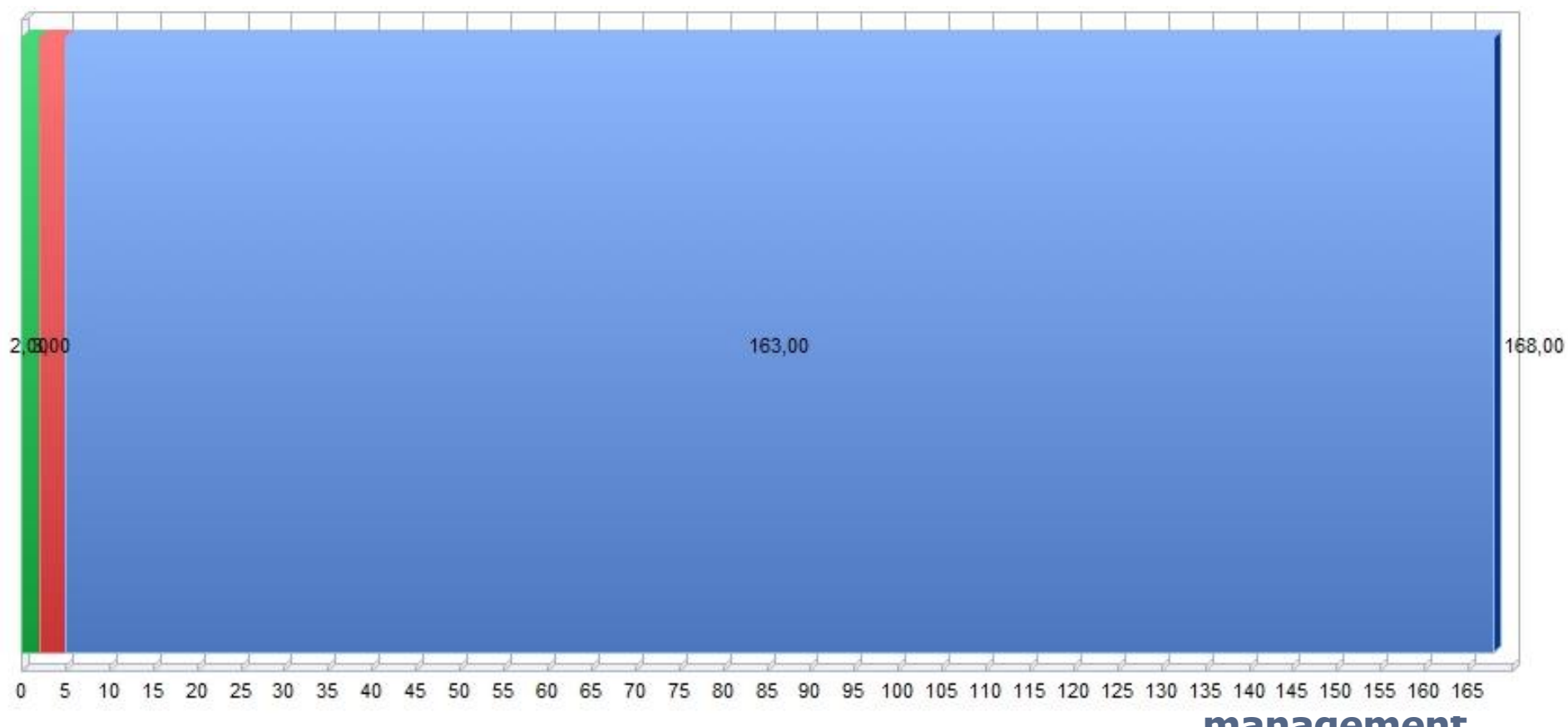
- Schokdempers en urenteller
- Tijdsbereik van de activiteit
- Gekoppeld contract
- Onderhoudsopvolging ...

Alle beheercriteria zijn geïntegreerd en stellen u in staat om de status van uw machines zo goed mogelijk te volgen.

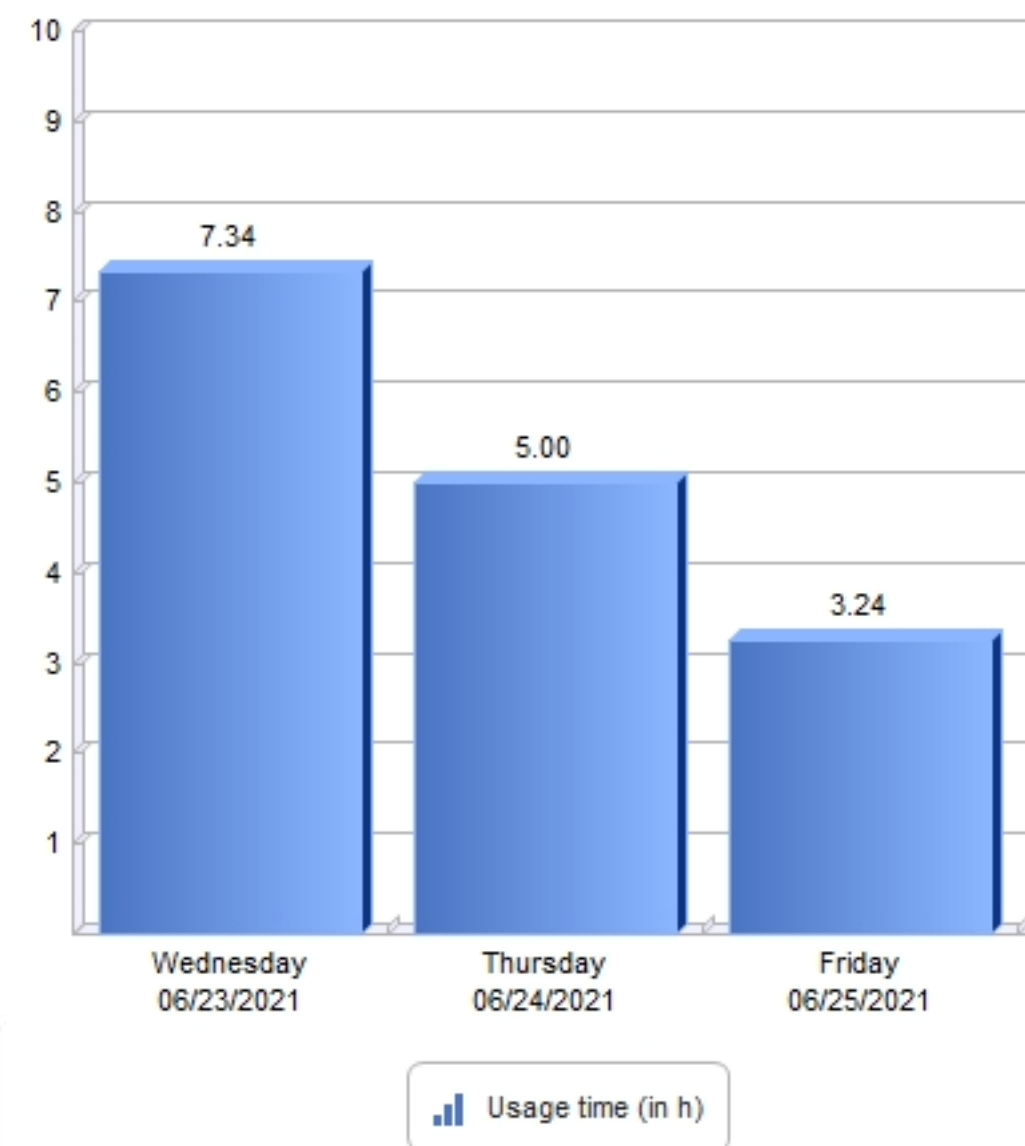
### **Goed om te weten !**

De ESK M4 integreert 4 extra ingangen zoals urenteller of storing om u in staat te stellen nog verder te gaan in het beheer van uw apparatuur.

### Materiële verbintenis gedurende een bepaalde periode

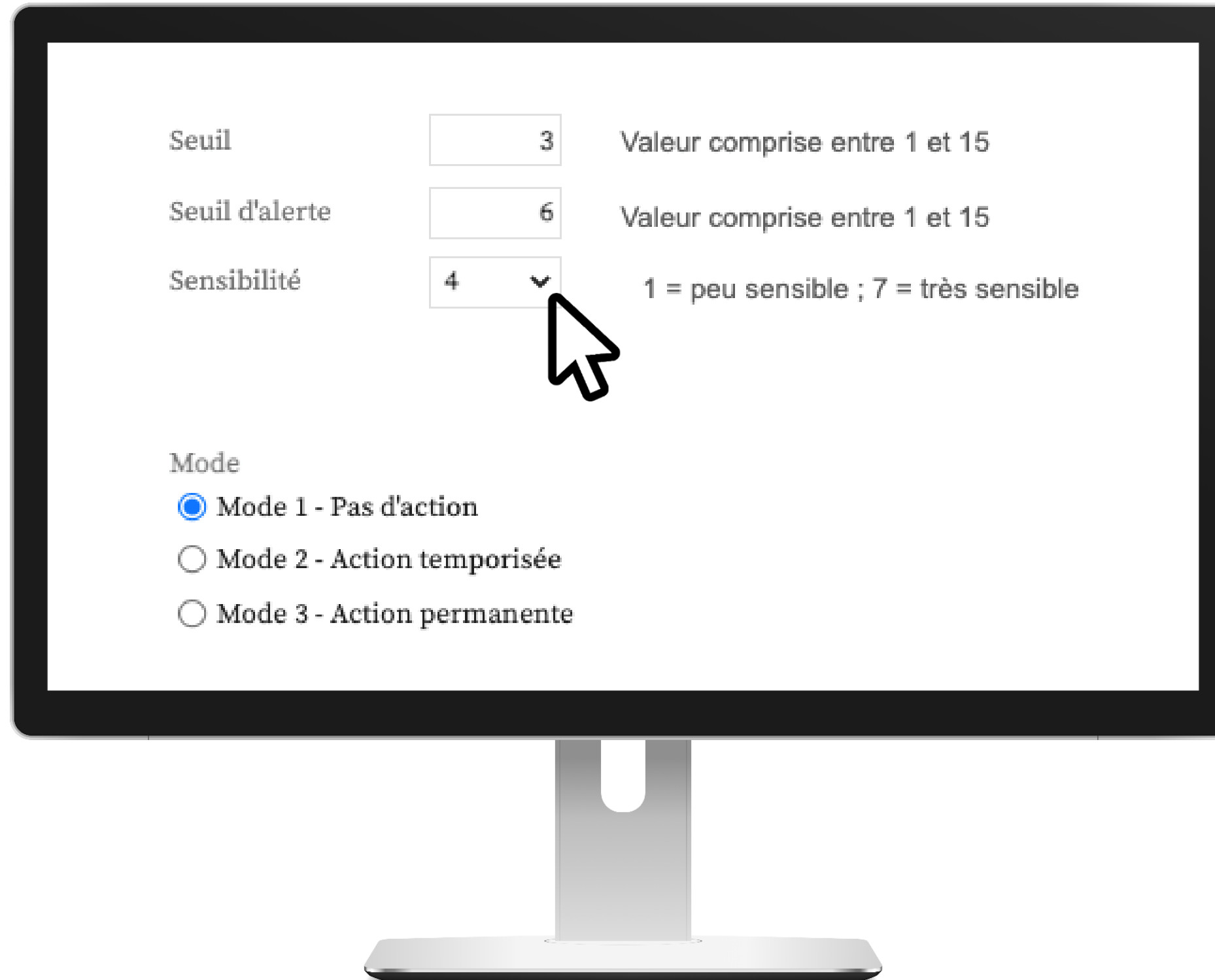


### Verbintenis van één materiaal per gebruiker gedurende een bepaalde periode



## Schok detectie

U definieert direct op het beheerplatform de schokdrempels op basis van de tonnage van de materialen.



The screenshot shows a configuration interface for shock detection. It includes three input fields for 'Seuil', 'Seuil d'alerte', and 'Sensibilité', each with a numerical value and a descriptive note. Below these is a 'Mode' section with three radio button options. A mouse cursor is pointing at the 'Sensibilité' dropdown menu.

Seuil	<input type="text" value="3"/>	Valeur comprise entre 1 et 15
Seuil d'alerte	<input type="text" value="6"/>	Valeur comprise entre 1 et 15
Sensibilité	<input type="text" value="4"/> ▼	1 = peu sensible ; 7 = très sensible

Mode

- Mode 1 - Pas d'action
- Mode 2 - Action temporisée
- Mode 3 - Action permanente



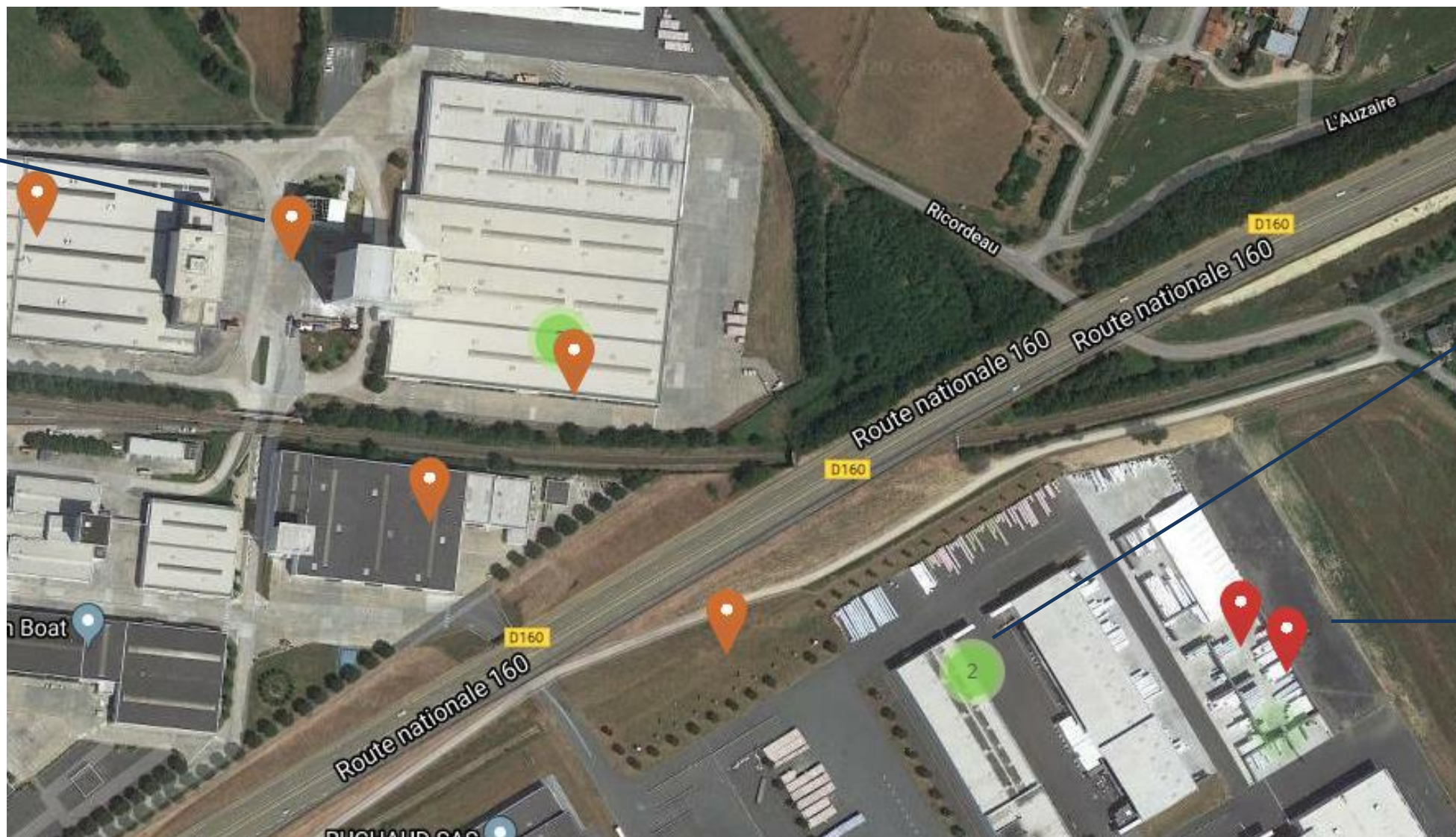
## Geolocatie van schokken

Een specifieke rapportage maakt het mogelijk om te visualiseren waar de schokken optreden >>  
de "accidentogene" zones worden geïdentificeerd  
>> kunnen corrigerende en preventieve maatregelen worden genomen.

Site  Client  Période prédéfinie Mois flottant  

Date 22/12/2019  Date fin 21/01/2020

Medium schok  
(oranje icoon)



Cumulatieve  
schokzone  
(groene stip -  
detail via een  
eenvoudige  
zoom)

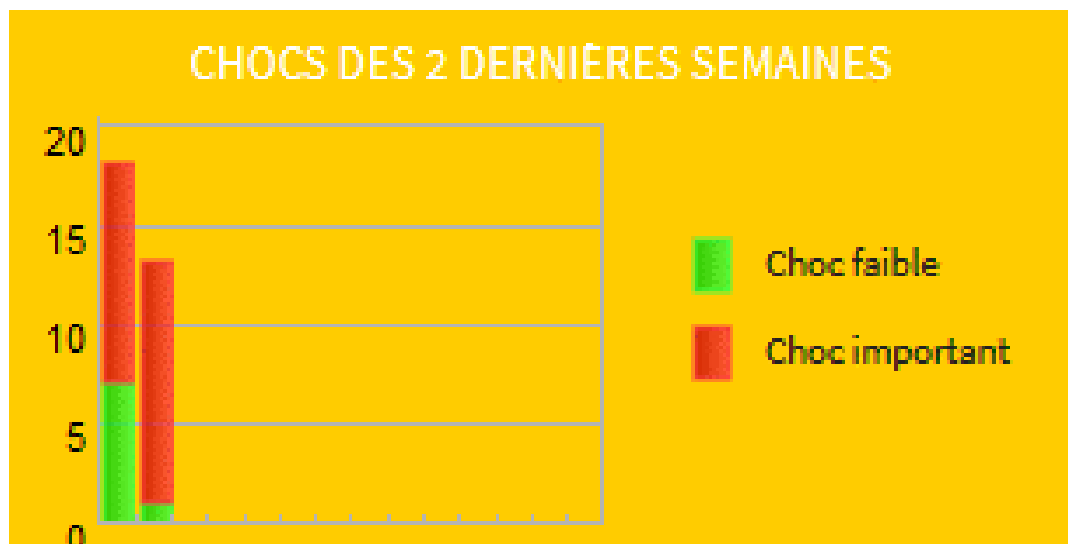
Ernstige schok  
(rood icoon)



## Schokrapportage

In de algemene rapportage wordt het aantal kleine en grote schokken uitgelicht. Ze worden ook gedetailleerd beschreven in de wekelijkse rapporten.

Belangrijke schokken worden per e-mail gemeld aan de beheerder en/of de platformbeheerder (ontvangers gedefinieerd door de klant).

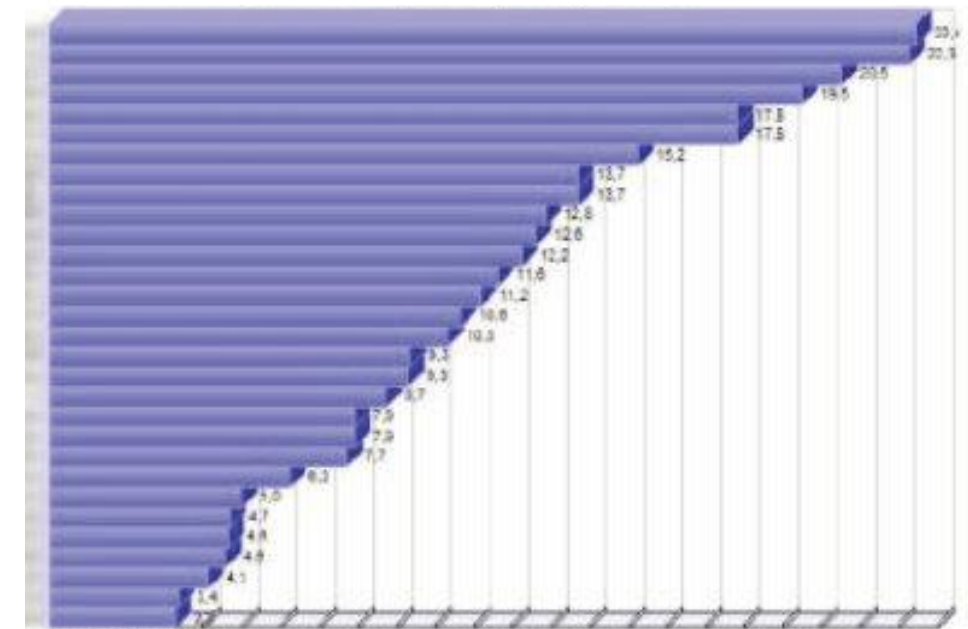


## Automatische rapportering

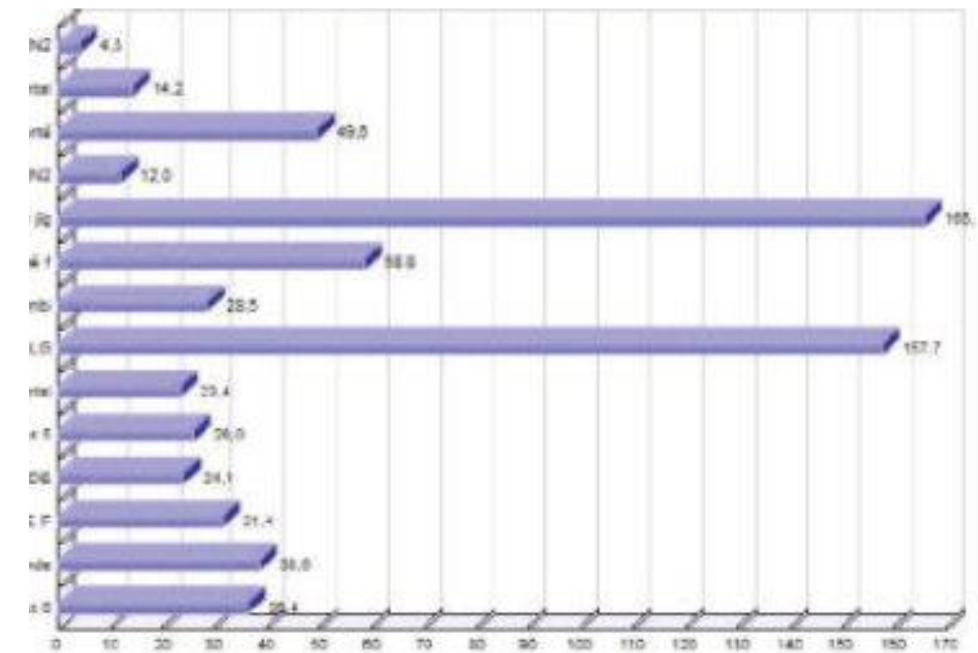
U ontvangt automatisch per e-mail uw gedetailleerde rapporten over de criteria die u kiest en kunt het beheer van uw vloot onmiddellijk optimaliseren!

- Materiaalschema
- Materiële inzet per medewerker
- Gebruikersactiviteit (in uren, per apparatuur...)
- Melding van gemiddelde en zware schokken : per materiaal, per gebruiker, per zone...

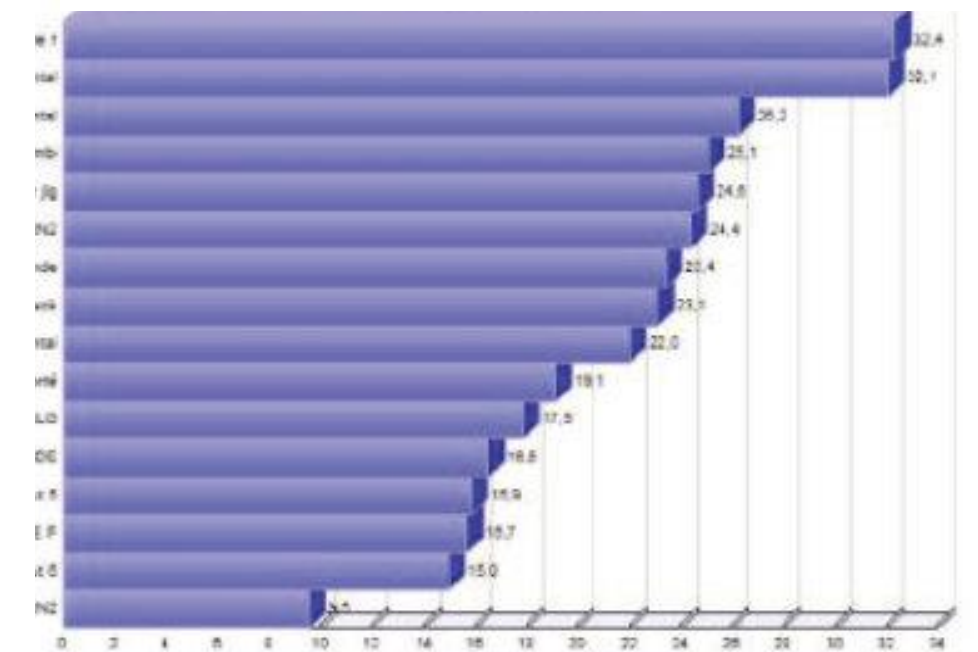
Employee activity



Material hour meter



Material commitment



## De voordelen

Management van CACES met automatische waarschuwing voor vervaldatum

Management van de geschiedenis van defecten en schokken

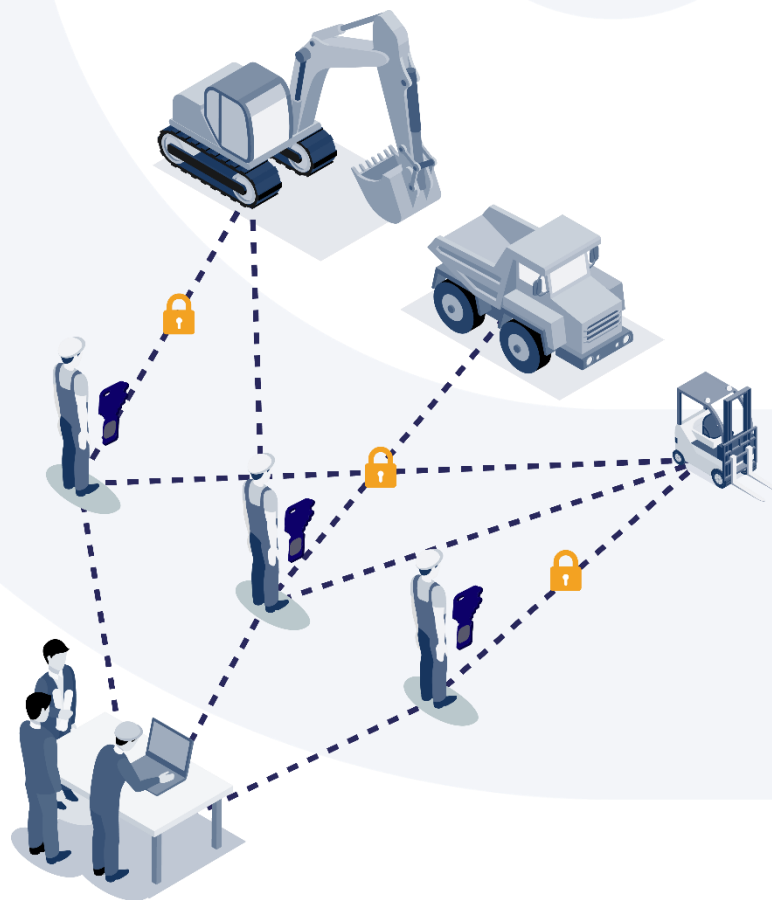
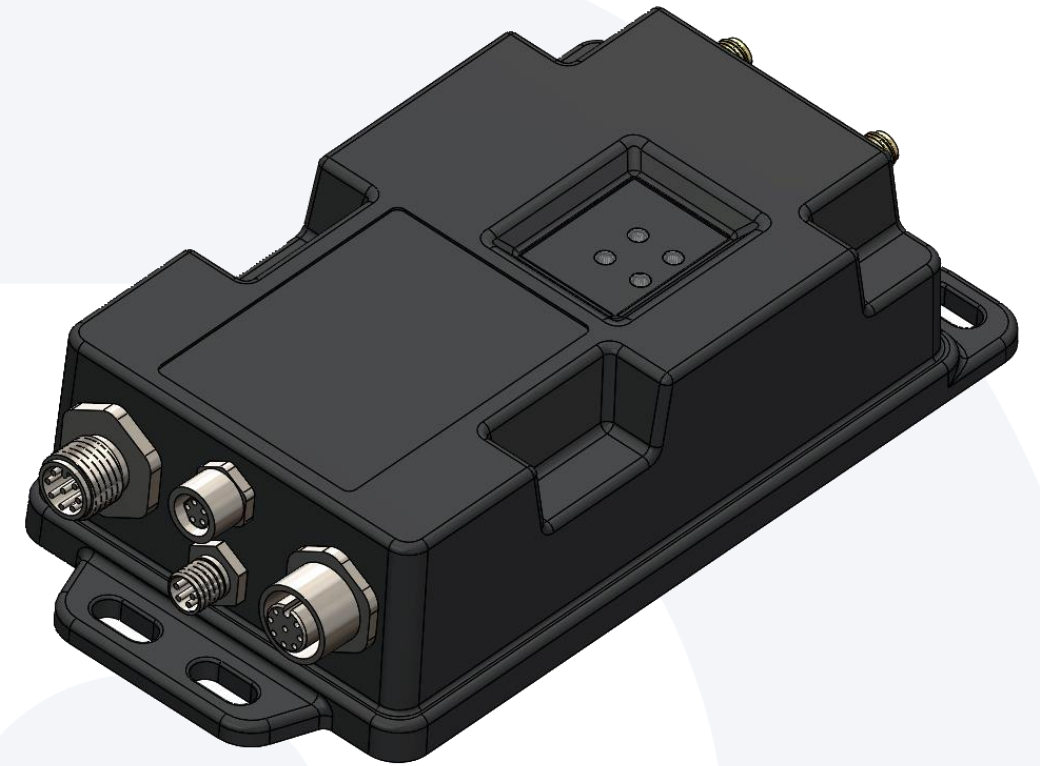
Management van gautoriseerde bestuurders

Management van verloren of gestolen sleutels. Zo wordt een unieke sleutel per gebruiker gegarandeerd

Toegang door persoonlijke login en paswoord

Frans product

Data hosting in Frankrijk



**Fleet  
management**

## Technische Data

ESK M4	Réf : 740 —
Manufacturer	ELECTRO CABLAGE
Type	Access Control
Operation	Key / Badge
Inputs and registration	<ul style="list-style-type: none"> <li>- User presence timer</li> <li>- 2 voltage inputs 12-80V --&gt; on/off (Time meter)</li> <li>- 1 dry contact input on hardware fault</li> <li>- 1 dry contact input for seat timing voltage (Programmable)</li> </ul>
Power supply & Consumption	12 - 48V 2,4W max - 200 mA max under 12V - with shock sensor
Connections & Equipment	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 M12 male 8 pts : Power supply and relay</li> <li>- 1 M12 female 8 pts : Contact and voltage inputs</li> <li>- 1 M8 male 5 pts : Badge / Key / Keyboard</li> <li>- 1 M8 female 5 pts : CANBUS peripherals</li> <li>- 1 SMA female : 4G / 3G / 2G or Wifi antenna (option)</li> <li>- 1 SMA female : GPS antenna (option)</li> </ul>
Key / badge reader	Cf reader document
Option	Shock sensor - Geolocation - Canbus - Analog inputs
Information feedback	Wifi, GPRS/4G
Programming and commissioning	Web Site
Operating temperature	-20 - 50 °C
Materials	ABS V0
Weight	275 g
Case dimensions	80 x 44 x 147 mm

## Beschikbare opties

	Description	Référence
	Extension cable Canbus 4 points 2m Extension cable Canbus 4 points 5 m	737020 737021
	Converter 80V - to 12V - (600mA) if material voltage higher than 48V	734083
	Optional external relay 12V relay Relay 24V Relay 48V Relay 80V	320101 320001 320002 320003
	Start button Start / Stop button	320102 320111
	Electronic shock detector XL4 Electronic shock detector XL6	739002 739006
	4G/GPRS antenna for outdoor geolocation	734010
	Customizable electronic checklist 12V	739540
	Check-box converter for higher voltage 12V	739083
	Additional inputs module (ADC CAN) : - 3 analog voltage (Example: battery voltage)	739200
	Additional relay module (CAN relay)	739600
	CanBus Gateway Interface (PassCan)	739400



Om nog verder te gaan...





## Extra module

De ESK M4<sup>®</sup> kan worden aangevuld met een extra module die in staat is om te beheren:

- Meting
- Voltage
- Analooq

Mogelijke toepassingen :

- Batterijspanningsmeting en waarschuwing voor diepe ontlading

Voorbeeld van monitoren van brandstofmeters

Modifier	Désignation	N° Parc	H1	Choc	GPS	Prog.	Carb.	Maint.	Maint.
France									
ARP2									
Famille défaut ARP2									
⚙	Porte	17280407E8				<input type="checkbox"/>		4687 j	<input checked="" type="checkbox"/>
Tapis bagage ARP2									
⚙	TAPIS Bagages - T B	TB16012	6 069,67			<input checked="" type="checkbox"/>	66%	379 h	<input type="checkbox"/>
Tracteur avion ARP2									
⚙	PUSH BACK - T A	P15957	5 116,83	!		<input checked="" type="checkbox"/>	78%	489 h	<input checked="" type="checkbox"/>
Tracteur de piste ARP2									
⚙	Tracteur Piste - T T	15940	5 742,65			<input checked="" type="checkbox"/>	98%		<input checked="" type="checkbox"/>
⚙	Tracteur Piste - T E	TE15982	4 345,17			<input checked="" type="checkbox"/>		-185 j	<input checked="" type="checkbox"/>
⚙	Tracteur Piste - T E	TE15983	4 227,08			<input checked="" type="checkbox"/>		-140 j	<input checked="" type="checkbox"/>

Voorbeeld van batterijspanningsbewaking



## CHECK-BOX

®

U heeft de mogelijkheid om uw ESK M4 fleet management te koppelen aan een CHECK-BOX, een elektronische versie van de dagelijkse controles.

Volledig aanpasbaar, de CHECK-BOX maakt een automatische back-up van de gegevens mogelijk, die op aanvraag kan worden geraadpleegd, afhankelijk van uw behoeften!

Via uw M4-webplatform past u uw vragenlijsten aan en wijst u ze toe op type materiaal (bijvoorbeeld: front-end checklist). De overdracht naar de apparatuur gebeurt op afstand, afhankelijk van de gebruikte communicatiemodus (4G of Wifi).

The screenshot shows a web interface for managing checklists. At the top, there is a 'Site' dropdown menu. Below it, a 'Main question' field is followed by two checkboxes: 'Correct answer' (with a red 'X' icon) and 'Blocking'. There are five 'Default' input fields labeled 'Default 1' through 'Default 5'. On the right side, there is a vertical stack of blue buttons: '<< < > >>', 'Nouveau', 'Modifier', 'Supprimer', 'Save', and 'Annuler'. At the bottom right, there is a 'Total' field with the value '0'. A 'Retour' button is located at the bottom center of the interface.

The image shows two tablets displaying the CHECK-BOX mobile application. The top tablet shows a checklist with the title 'CHECK-BOX' and a 'Close' button. The first item is 'Fluid level' with 'Yes' and 'No' buttons. Below it are 'Brake oil' and other items with checkboxes. The bottom tablet shows the same application with 'Seat Belt' highlighted by a red circle, and 'Yes' and 'No' buttons next to it. The bottom right of the tablet shows '2/4' and navigation arrows.



Fleet  
management

**BRICO  
DEPÔT**

**GEFCO**  
LOGISTICS FOR MANUFACTURERS

**ALCAN**

**MICHELIN**

PSA PEUGEOT CITROËN



**AÉROPORTS DE PARIS**

**ColiPoste**

**GM**

**Nestlé**

**IKEA**

**IAS**

**EXPRESS**

**DUNLOP**

**L'ORÉAL**

**MOBALPA**  
CUISINES, BAINS & RANGEMENTS

**CE**

**Masterfoods**



**RENAULT**



**SAMSE**

**SAINT-GOBAIN**

nto  
an

**GOOD YEAR**

fisk  
vance  
setting standards

**TIMBERLAND**

**Zij vertrouwen ons...**

**Auchan**

**LA POSTE**

**AIRBUS**

**AREVA**



**DEERE**

**SOLVAY**

**Nexans**

**Smurfit Kappa**

**FM LOGISTIC**  
made in satisfaction

**Safen Group**

**ALDUNES**



Brasseries Kronenbourg

**faurecia**

**PAREXLANKO**

**socodei**  
GROUPE EDF

**KT**

ORATION

**LEROYMERLIN**

**Nestlé Waters**

**AUBERT&DUVAL**

**Conserves Fran**

**CATERPILLAR®**

**UGITECH**  
Providing special steel solutions



**Coca-Cola**

**Schlumberge**

**DUSTRIES**



V2S, de technologie voor uw veiligheid.

Samen zoeken wij graag naar een oplossing voor uw  
zicht- en veiligheidsprobleem.

info@v2s.eu  
0032/485.03.75.88